



Projekt współfinansowany jest przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Przedsięwzięcia pilotażowego *Wsparcie badań naukowych i prac rozwojowych w skali demonstracyjnej* DEMONSTRATOR+

Poznań, dnia 14.07.2016

Zapytanie ofertowe nr DEM-281 – 67/2016

L.p.	Przedmiot zamówienia	Jedn.	Ilość	Termin składania ofert	Uwagi
1.	Dostawa siedzeń pasażerskich, wsporników montażowych, uchwytów do montażu poręczy i fotela motorniczego do tramwaju niskopodłogowego.	kpl.	1	upływa w dniu 21.07.2016 o godz. 13:00	Liczy się data wpływu do siedziby MODERTRANS

1. Przedmiot zamówienia:

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych: siedzeń pasażerskich, wsporników montażowych, uchwytów do montażu poręczy i fotela motorniczego do tramwaju niskopodłogowego.
- 1.2. Oferowane siedzenia pasażerskie muszą być nowym produktem wykonawcy (prototyp), dotąd nie występującym na rynku. W tym celu wykonawca w formularzu ofertowym musi wskazać koszty uruchomienia produkcji nowych siedzeń (załącznik nr 1 pkt. 1e).
- 1.3. Oferowany fotel motorniczego musi być nowym produktem wykonawcy (prototyp), dotąd nie występującym na rynku. W tym celu wykonawca w formularzu ofertowym musi wskazać koszty uruchomienia produkcji (załącznik nr 1 pkt. 1e).
- 1.4. W ramach współpracy zamawiający wraz z wykonawcą rozwinie zaproponowaną konstrukcję i design siedzeń i fotela motorniczego.
- 1.5. Wymagania szczegółowe – siedzenia pasażerskie
 - 1.5.1. Siedzenie z konstrukcją nośną na bazie profili lub odlewów aluminiowych
 - 1.5.2. Widoczne części aluminiowe malowane na kolor
 - 1.5.3. Uchwyt aluminiowy znajdujący się w górnej części siedzenia umożliwiający montaż złączki do poręczy pionowej dla rury o średnicy fi 33,7x2
 - 1.5.4. oparcie i siedzisko tapicerowane bez pianki w tkaninie wskazanej i powierzonej przez zamawiającego
 - 1.5.5. siedzenie zgodne z PN/K-02511
 - 1.5.6. osłona tylna z tworzywa w kolorze (do ustalenia z zamawiającym na etapie realizacji)
 - 1.5.7. nominalna szerokość siedzenia 420mm
 - 1.5.8. montaż siedziska i oparcia z wykorzystaniem systemu zatrząsków
 - 1.5.9. siedzenia muszą odznaczać się nowoczesną stylistyką
 - 1.5.10. masa siedzenia – maksymalnie 7,4 kg
 - 1.5.11. łączna ilość foteli – 74 sztuki



Projekt współfinansowany jest przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Przedsięwzięcia pilotażowego *Wsparcie badań naukowych i prac rozwojowych w skali demonstracyjnej* DEMONSTRATOR+

- 1.6. Wymagania szczegółowe – wsporniki siedzeń
 - 1.6.1. Widoczne części malowane – kolor do ustalenia z zamawiającym na etapie realizacji zlecenia
 - 1.6.2. Ostateczny kształt wsporników do ustalenia na etapie realizacji umowy.
 - 1.6.3. Jednomiejscowe z wspornikiem do ściany:
 - 1.6.3.1. Lewy - 10szt.
 - 1.6.3.2. Prawy - 2szt.
 - 1.6.3.3. Lewy z nagrzewnicą - 4szt.
 - 1.6.4. Dwumiejscowe z wspornikiem do ściany:
 - 1.6.4.1. Lewy - 2szt.
 - 1.6.5. Dwumiejscowe z wspornikiem do ściany oraz podporą:
 - 1.6.5.1. Lewy - 4szt.
 - 1.6.5.2. Prawy - 4szt.
 - 1.6.6. Trzymiejscowe na podporze- 1szt.
 - 1.6.7. Jednomiejscowe na podporze:
 - 1.6.7.1. Lewy - 2szt.
 - 1.6.7.2. Prawy - 2szt.
- 1.7. Wymagania szczegółowe – fotel motorniczego
 - 1.7.1. Funkcje fotela:
 - 1.7.1.1. odchylane oparcie (minimalny zakres: $-17,5^{\circ}$ do $17,5^{\circ}$)
 - 1.7.1.2. wielostopniowy pochył siedziska (minimalny zakres -7° do 5°)
 - 1.7.1.3. wysuw siedziska - minimum 80mm
 - 1.7.1.4. regulowany zagłówek, tapicerowany - minimum 70mm
 - 1.7.2. Regulacja pochyłu siedziska i odchylania oparcia dostępna z obu stron fotela, regulacja podnoszenia z prawej strony, blokada obrotu z prawej strony
 - 1.7.3. Wymagana amortyzacja mechaniczna całego fotela
 - 1.7.4. Wymagana regulacja wysokości fotela w pionie - 90mm
 - 1.7.5. Wymagana regulacja przód-tył umożliwiająca dostosowanie pozycji motorniczego do obsługi zadajnika jazdy
 - 1.7.6. Obrót fotela w prawo o kąt 45 stopni, z blokadą w pozycji pracy
 - 1.7.7. Dwa podłokietniki mocowane do postawy fotela z możliwością zmiany kąta pochylenia względem oparcia $\pm 6^{\circ}$, podparcie miękkie z pianki, tapicerowane,
 - 1.7.8. Prawy podłokietnik wyposażony w panel dostosowany do zabudowy przycisków sterujących zamawiającego, umożliwiający
 - 1.7.9. Musi zostać zapewniona obsługa przez motorniczego zgodna z zasadami ergonomii,
 - 1.7.10. Podłokietnik lewy wraz z zabudową zadajnika jazdy, mocowaną do postawy fotela, dostarczoną przez zamawiającego, umożliwiającą wyjęcie zadajnika
 - 1.7.11. Na potrzeby serwisowe, w obrębie zadajnika jazdy należy przewidzieć miejsce na wnękę na drobne przedmioty motorniczego

Projekt współfinansowany jest przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Przedsięwzięcia pilotażowego *Wsparcie badań naukowych i prac rozwojowych w skali demonstracyjnej* DEMONSTRATOR+

- 1.7.12. Fotel musi mieć zabudowaną wiązkę kablową dostarczoną przez zamawiającego, której wyjście z fotela będzie umiejscowione w jego tylnej części aby umożliwić podłączenie w kabinie.
- 1.7.13. Fotel dostosowany do motorniczych z zakresu wagi: od 50 do 130 kg
- 1.7.14. fotel zgodny z PN/K-02511
- 1.8. Uchwyty do montażu poręczy – wymagania
 - 1.8.1. Uchwyt aluminiowy znajdujący się w górnej części siedzenia umożliwiający montaż złączki do poręczy pionowej dla rury o średnicy fi 33,7x2
 - 1.8.2. Ilość – 30 szt.

2. Kryteria wyboru:

Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany według następujących kryteriów oceny ofert:

- 2.1. Cena netto – 50%
 - 2.1.1. Oferta o najniższej cenie otrzyma najwyższą ilość, tj. 50 punktów
 - 2.1.2. Sposób przyznania punktów:

$$\frac{\text{Cena najniższa}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 50$$

- 2.2. Termin realizacji – 50%
 - 2.2.1. Oferta o najniższej cenie otrzyma najwyższą ilość, tj. 50 punktów
 - 2.2.2. Sposób przyznania punktów

$$\frac{\text{Najkrótszy czas oczekiwania}}{\text{Czas oczekiwania oferty badanej}} \times 50$$

- 2.3. Oferta, która uzyska największą ilość punktów zostanie uznana za najkorzystniejszą. Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia negocjacji cenowych z Wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę.
- 2.4. Wraz z ofertą wykonawca musi złożyć propozycję stylistyczną oferowanego siedzenia pasażerskiego i fotela motorniczego.
- 2.5. Oferta wykonawcy zostanie odrzuca jeżeli nie będzie zgodna z wymaganiami zamawiającego postawionymi w niniejszym zapytaniu.

3. Oferta powinien zawierać:

- 3.1. Nazwę i adres firmy oferenta
- 3.2. Wypełniony formularz ofertowy – załącznik nr 1
- 3.3. Warunki płatności
- 3.4. Oferta powinna zawierać informację o **terminie ważności oferty**. Jeśli oferta nie zawiera informacji to przyjmuje się, że oferta jest ważna 3 miesiące od daty wystawienia.



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



Projekt współfinansowany jest przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Przedsięwzięcia pilotażowego *Wsparcie badań naukowych i prac rozwojowych w skali demonstracyjnej* DEMONSTRATOR+

4. Oferty i pytania prosimy kierować:

- 4.1. na adresy e-mail **m.kin@modertrans.poznan.pl** lub **LRV@modertrans.poznan.pl**
- 4.2. lub faxem nr 61 879 34 03
- 4.3. lub pocztą tradycyjną: Modertrans Poznań Sp. z o.o., ul. Forteczna 2, 61 – 362 Poznań (liczy się data wpływu do siedziby Modertrans)
- 4.4. lub osobiście: w siedzibie firmy – adres j/w

Zamawiający zastrzega prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferenta i bez podania przyczyny.

Oddział Biskupice
ul. Główna 45
62-007 Biskupice Wlkp.
tel. +48 61 815 50 27, +48 61 815 50 43
faks +48 61 815 51 17, bus@modertrans.poznan.pl

Oddział Poznań
ul. Forteczna 2
61-362 Poznań
tel. +48 61 877 54 17, faks +48 61 879 34 03
LRV@modertrans.poznan.pl



Projekt współfinansowany jest przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Przedsięwzięcia pilotażowego *Wsparcie badań naukowych i prac rozwojowych w skali demonstracyjnej* DEMONSTRATOR+

FORMULARZ OFERTY – załącznik nr 1

Ja (My), niżej podpisany (ni)

.....

działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

REGON.....

Nr NIP

nr telefonu

nr faxu

e-mail

w odpowiedzi na zapytanie ofertowe nr DEM-281 – 67/2016

składam(y) niniejszą ofertę.

1. Oferuję(my) wykonanie zamówienia zgodnie z opisem za **cenę łączną netto** w wysokości:

.....
(cena łączna = a+b+c+d+e)

Na ofertę składają się:

- a) Wartość netto siedzeń pasażerskich=,.. zł
Cena jednostkowa:,.. zł x 74 szt.
- b) Wartość netto elementów mocujących (złączy)=,.. zł
Cena jednostkowa:,.. zł x 30 szt.
- c) Wartość netto wsporników siedzeń=,.. zł
- d) Wartość netto fotela motorniczego=,.. zł
- e) Koszt uruchomienia produkcji=,.. zł

Projekt współfinansowany jest przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Przedsięwzięcia pilotażowego *Wsparcie badań naukowych i prac rozwojowych w skali demonstracyjnej* DEMONSTRATOR+

-
2. Udzielamy gwarancji na okres Miesiący
 3. Termin realizacji zamówienia..... (dni)
 4. W pełni akceptujemy warunki, i wymagania zamawiającego postawione w zapytaniu ofertowym.
 5. Stwierdzamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą do dnia.....
 6. Informacje zawarte na _____ stronach oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być ogólnie udostępnione .
 7. Niniejsza oferta została złożona na kolejno ponumerowanych stronach.
 8. Oświadczamy, że oferowane siedzenia pasażerskie i fotel motorniczego są produktami dotąd nie oferowanymi (rozwiązania prototypowe) na rynku. W ramach realizacji zamówienia zobowiązujemy się do rozwinięcia z zamawiającym i ustalenia ostatecznego designu i konstrukcji siedzeń pasażerskich i fotela motorniczego
 9. Załącznikami do oferty są:

.....
.....
.....

....., dn.
Miejscowość

.....
Podpis