

Poznań, dnia 21.11.2017

ZAPYTANIE OFERTOWE NR MT/ZW/1/2017/1.1.1_POIR

Dotyczące wyboru wykonawcy prac B+R: **Komputerowe analizy dynamiczne wraz z weryfikacją właściwości jezdnych konstrukcji bazowej tramwaju** realizowanych w ramach projektu o roboczej nazwie „*Bazowa konstrukcja tramwaju nowej generacji*” ubiegającego się o dofinansowanie ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój, Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa, nr konkursu: 6/1.1.1/2017.

I. ZAMAWIAJĄCY

MODERTRANS POZNAŃ Sp. z o.o.

ul. Forteczna 2

61 – 362 Poznań

tel. +48 61 877 54 17

faks +48 61 879 34 03

II. OPIS REALIZOWANEGO PROJEKTU:

Celem projektu jest zaprojektowanie i wyprodukowanie bazowej konstrukcji tramwaju z szeregiem rozwiązań technicznych wpływających na poprawę bezpieczeństwa i komfortu podróży. Duży nacisk zostanie położony na optymalizację masy prototypowej konstrukcji bazowej pojazdu. Obniżenia masy całkowitej pojazdu a tym samym zmniejszenie nacisków statycznych poszczególnych osi tramwaju wpłynie na zmniejszenie zużycia obręczy kół i infrastruktury torowej, niższe zużycie energii oraz mniejsze oddziaływanie na otoczenie (ograniczenie wibracji i drgań).

Ze względu na charakter realizowanego projektu mającego na celu opracowanie bazowej konstrukcji tramwaju, planowane jest zakończenie realizacji projektu na IX poziomie gotowości technologicznej.

Realizacja projektu pozwoli na zaprezentowanie i przetestowanie konstrukcji bazowej tramwaju w warunkach rzeczywistych

Handwritten signature

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie komputerowych analiz dynamicznych wraz z weryfikacją właściwości jezdnych konstrukcji bazowej tramwaju.

Na wyżej określony przedmiot zamówienia składają się:

- a) Obliczenia skrajni kinematycznej – opis przedmiotu zamówienia:
Zadanie polega na wyliczeniu przez Wykonawcę maksymalnych gabarytów zewnętrznych pojazdu jednoczłonowego w oparciu o normę PN-K-92008:1998. Podczas analizy muszą być brane pod uwagę również dodatkowe wymagania wynikające ze specyfiki infrastruktury miasta eksploatującego pojazd docelowo, np. Poznania (parametry ustalone na etapie realizacji zamówienia). Przy pomocy modeli komputerowych będą musiały zostać określone wytyczne, które będą stanowić bazę do projektu stylistyki zewnętrznej (designu) pojazdu. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać i dostarczyć Zamawiającemu raport zawierający wyniki badań.
- b) Symulacje dynamiczne Multibody - opis przedmiotu zamówienia:
Zadanie polega na wykonaniu przez Wykonawcę symulacji komputerowych analizowanego pojazdu jednoczłonowego na prostych i łukowych odcinkach toru o różnej charakterystyce. Analizy muszą być realizowane za pomocą dedykowanego do tego rodzaju badań oprogramowania. Celem zadania będzie wyznaczenie odpowiedniej charakterystyki zawieszenia pojazdu w celu uzyskania najlepszego współczynnika komfortu zarówno na torowiskach wzorcowych jak i bardzo zużytych. W ramach prac Wykonawca będzie miał za zadanie wykonać prace związane z doбором parametrów odsprężynowania i prowadzenia wózków. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać i dostarczyć Zamawiającemu raport zawierający wyniki badań.
- c) Weryfikacja właściwości jezdnych prototypu – opis przedmiotu zamówienia:
Zadanie polega na weryfikacji symulacji komputerowych podczas eksploatacji próbnej. Do tego celu Wykonawca będzie musiał wyposażyć pojazd w szereg czujników mających na celu odczyt parametrów dynamicznych pojazdu w czasie rzeczywistym. Celem pracy będzie wykonanie przez Wykonawcę zestawienia porównawczego wyników symulacji komputerowych oraz wyników z pomiarów rzeczywistych, które pozwoli ocenić poprawność założeń projektowych. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać i dostarczyć Zamawiającemu raport zawierający wyniki badań.

IV. Kody wspólnego słownika zamówień (CPV):

73000000-2 - Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

73100000-3: Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe

73111000-3: Laboratoryjne usługi badawcze

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- **Obliczenia skrajni kinematycznej oraz Symulacje dynamiczne Multibody - realizacja w okresie od 1 lutego 2018 roku do 30 czerwca 2019 roku,**
- **Weryfikacja właściwości jezdnych prototypu - realizacja w okresie od 1 października 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.**

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Do udziału w niniejszym postępowaniu dopuszczone zostaną podmioty spełniające poniższe kryteria, oceniane na podstawie oświadczeń stanowiących załączniki do niniejszego zapytania. Niespełnienie jakiegokolwiek z niżej wymienionych kryteriów skutkować będzie odrzuceniem oferty:

1. **Brak powiązań kapitałowych** – szczegóły zostały zawarte w rozdziale XIII niniejszego zapytania.
2. **Wiedza i doświadczenie:** o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie – Wykonawca spełni ten warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował co najmniej jeden projekt z zakresu transportu szynowego w którym wykonał prace odpowiadające lub zbliżone niniejszemu przedmiotowi zapytania ofertowego. Ocena spełnienia tego warunku zostanie dokonana na podstawie „Wykazu wykonanych usług” stanowiącego załącznik nr 2 do zapytania.

VII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Termin ważności oferty: 60 dni od dnia upływu terminu składania ofert.

VIII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta powinna zostać złożona na formularzu ofertowym, stanowiącym załącznik nr 1 do zapytania.
3. Wykonawca powinien złożyć oświadczenia oraz inne dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu wymagane postanowieniami zapytania ofertowego.
4. Oferta musi być opatrzona podpisem osoby upoważnionej lub umocowanej do reprezentowania Wykonawcy.
5. Oferta musi spełniać postanowienia zawarte w niniejszym zapytaniu ofertowym.
6. Zaleca się ponumerowanie każdej ze stron oferty.
7. Oferta musi zawierać:
 - a. Wypełniony formularz ofertowy „FO” (załącznik nr 1)
 - b. Wypełniony wykaz usług (załącznik nr 2)
 - c. Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych i osobowych (załącznik nr 3)

IX. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferta powinna zostać dostarczona za pośrednictwem poczty, kuriera lub złożona osobiście na adres Zamawiającego podany w rozdziale I zapytania ofertowego **lub** w formie elektronicznej w postaci skanu na adres: m.kin@modertrans.poznan.pl **lub** faksem na nr +48 61 879 34 03.
2. Termin składania ofert upływa w dniu 29.11.2017 r. o godzinie 10:00 (liczy się data wpływu do Zamawiającego). Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
3. Wykonawca może przed terminem składania ofert zmienić, uzupełnić lub wycofać swoją ofertę.
4. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców złożenia wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść zapytania ofertowego wyznaczając nowy termin składania ofert nie krótszy niż 7 dni. Wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów stają się integralną częścią zapytania ofertowego i będą wiążące przy składaniu ofert. Wszelkie prawa i zobowiązania Zamawiającego oraz Wykonawcy odnośnie wcześniej ustalonych terminów będą podlegały nowemu terminowi. W takim przypadku każdy z Wykonawców będzie miał prawo do zmiany już złożonej oferty i zostanie o tym fakcie poinformowany. Nie dotyczy to nieistotnych korekt w treści zapytania ofertowego.
6. Nie dopuszcza się składania ofert częściowych oraz ofert wariantowych.

119

X. KRYTERIA OCENY OFERT ORAZ OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert, spełniających warunki udziału w postępowaniu ofertowym, na podstawie następujących kryteriów:

1. Cena - waga: 100 % (100 pkt)

Liczba punktów w kryterium „cena” będzie przyznawana według poniższego wzoru:

$C_{min}/C_n \times 100$ pkt

C_{min} – najniższa cena całkowita brutto ze wszystkich cen zaproponowanych przez oferentów

C_n – cena całkowita brutto badanej oferty

Oceniana będzie łączna cena brutto w PLN za realizację przedmiotu zamówienia określonego w rozdziale III pkt. a) – c) zapytania ofertowego.

Oferty, spełniające wszystkie wymogi przedstawione w niniejszym zapytaniu ofertowym, zostaną uszeregowane od najmniej korzystnej do najbardziej korzystnej w ramach kryteriów oceny ofert. Cena podana w walucie obcej będzie przeliczona według kursu z ostatniego dnia ostatecznego terminu wpływu ofert. Wyniki działań matematycznych dokonywanych przy ocenie badania ofert podlegają zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku. W postępowaniu ofertowym zwycięży oferent, który zdobędzie najwyższą liczbę punktów.

XI. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY DOTYCZĄCEJ REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Umowa zostanie zawarta pod warunkiem uzyskania przez Zamawiającego dofinansowania na realizację projektu opisanego w rozdziale II, na podstawie stosownej umowy o dofinansowanie.
2. Zamówienie będzie realizowane na podstawie pisemnej umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.
3. Wszelkie zmiany postanowień umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Minimalny wymiar i zakres kar umownych:
 - a. Wykonawca zobowiąże się do zapłaty na rzecz Zamawiającego następujących kar umownych:
 - w wysokości 0,2% wartości wynagrodzenia umownego brutto, za każdy dzień opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy, w stosunku do terminu określonego w umowie,
 - w wysokości 10% wartości wynagrodzenia umownego brutto, z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego na skutek okoliczności leżących po stronie Wykonawcy,
 - b. Zamawiający ma prawo żądania odszkodowania w zakresie przekraczającym zastrzeżone powyżej kary umowne.

5. Płatność za poszczególne etapy prac będzie dokonywana zgodnie z harmonogramem ustalonym w umowie.

XII. WARUNKI ZMIANY UMOWY

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następującym zakresie:

1. Rozwiązania umowy, bez regresu odszkodowawczego ze strony Wykonawcy, jeżeli z Zamawiającym zostanie rozwiązana umowa o dofinansowanie przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBR).
2. Zmiany harmonogramu realizacji umowy wynikającej z postanowień umowy Zamawiającego z NCBR, jeżeli umowa ta została zmieniona po udzieleniu zamówienia.
3. Zmiana istotnych postanowień umowy w stosunku do treści oferty jest dopuszczalna w sytuacji, gdy nie była możliwa do przewidzenia na etapie podpisywania umowy, a ponadto jej dokonanie wskazane jest w szczególności, gdy:
 - a. nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy;
 - b. wynikną rozbieżności lub niejasności w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej postanowień przez Strony,
 - c. nastąpiła skutek działania siły wyższej.

XIII. WYKLUCZENIA

W celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienie publiczne nie może zostać udzielone podmiotowi powiązanemu z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo, w związku z czym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z ofertą oświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego.

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru dostawcy a dostawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,

164

- pozostawaniu w takim stosunku prawnym lub faktycznym, który może budzić uzasadnione wątpliwości, co do bezstronności w wyborze wykonawcy, w szczególności pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

XIII. OSOBA DO KONTAKTU W SPRAWIE ZAPYTANIA OFERTOWEGO:

Pan Maciej Kin

telefon: 61 839 69 70

adres mailowy: m.kin@modertrans.poznan.pl

adres strony internetowej Zamawiającego: www.modertrans.pl

XIV. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1: Formularz oferty „FO”.

Załącznik nr 2: Wykazu wykonanych usług.

Załącznik nr 3: Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych i osobowych.

Modertrans Poznań Spółka z o.o.

Maciej Kin

Zastępca Kierownika
Działu Logistyki

21. 11. 2017

.....
data i podpis Zamawiającego

ZAŁĄCZNIK NR 1 ZAPYTANIA OFERTOWEGO DO MT/ZW/1/2017/1.1.1_POIR

Pieczętka Wykonawcy:

.....

.....
Miejscowość, data

FORMULARZ OFERTY „FO”

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe nr MT/ZW/1/2017/1.1.1_POIR zmierzające do wyboru Wykonawcy prac B+R: **Komputerowe analizy dynamiczne wraz z weryfikacją właściwości jezdnych konstrukcji bazowej tramwaju** realizowanych w ramach projektu o roboczej nazwie „*Bazowa konstrukcja tramwaju nowej generacji*” ubiegającego się o dofinansowanie ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój, Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa, nr konkursu: 6/1.1.1/2017, składamy poniższą ofertę:

DANE WYKONAWCY	
Nazwa	
Adres	
NIP	
Nr KRS/EDG	
Rodzaj podmiotu	

Wł

2. Wartość oferty:

Oferujemy realizację przedmiotu zamówienia, określonego w rozdziale III pkt. a) – c) zapytania ofertowego za cenę łączną zł brutto (słowic:), zgodnie z poniższą tabelą:

Przedmiot zamówienia	Cena netto za zadanie	Podatek VAT	Cena brutto za zadanie
Obliczenia skrajni kinematycznej			
Symulacje dynamiczne Multibody			
Weryfikacja właściwości jezdnych prototypu realizacja			
RAZEM			

3. Termin ważności oferty: 60 dni od upłynięcia terminu składania ofert.

4. Oświadczenia:

- Oświadczam, iż zapoznałem się z treścią zapytania ofertowego, nie wnoszę żadnych zastrzeżeń oraz uzyskałem niezbędne informacje do przygotowania oferty.
- Oświadczam, iż akceptuję założenia zawarte w niniejszym zapytaniu ofertowym, dotyczące zakresu zamówienia, czasu jego realizacji oraz wymagań w nim zawartych.
- Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszym zapytaniu ofertowego.



MODERTRANS POZNAŃ Sp. z o.o.

ul. Forteczna 2, 61-362 Poznań

LRV@modertrans.poznan.pl

NIP 7822343267

tel. +48 61 877 54 17

Regon 300207080

faks +48 61 879 34 03

KRS 0000250168

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy:

28 628 000,00 zł

Konto PKO BP S.A. O/Swarzędz

96 1020 4027 0000 1602 0394 6308

office@modertrans.poznan.pl

www.modertrans.poznan.pl

5. Osoba wyznaczona do kontaktów w sprawie przedmiotowego zamówienia:

Imię i nazwisko	
Adres e-mail	
Telefon	

.....
Podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy

12/4

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO MT/ZW/1/2017/1.1.1_POIR

Pieczętka Wykonawcy:

.....

.....
Miejscowość, data

Wykaz wykonanych usług

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe pn.:

Komputerowe analizy dynamiczne wraz z weryfikacją właściwości jezdnych konstrukcji bazowej tramwaju o nr MT/ZW/1/2017/1.1.1_POIR

Oświadczam(y), że Wykonawca

.....
Pełna nazwa

spełnia warunek określony w rozdziale VI pkt. 2 zapytania ofertowego w zakresie posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenie. Na potwierdzenie składam (-y) poniższy wykaz:

Lp.	Opis wykonanych usług	Czas realizacji

.....
Podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO MT/ZW/1/2017/1.1.1_POIR

Pieczętka Wykonawcy:

.....

.....
Miejscowość, data

Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe pn.:

Komputerowe analizy dynamiczne wraz z weryfikacją właściwości jezdnych konstrukcji bazowej tramwaju o nr MT/ZW/1/2017/1.1.1_POIR

Oświadczam(y), że Wykonawca

.....
Pełna nazwa

nie jest powiązany z Zamawiającym tj. Modertrans Poznań Sp. z o.o. osobowo lub kapitałowo.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu udziałów lub co najmniej 10% akcji,
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- pozostawaniu w takim stosunku prawnym lub faktycznym, który może budzić uzasadnione wątpliwości, co do bezstronności w wyborze wykonawcy, w szczególności pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

.....
Podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy

12/19