

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

Poznań, dnia 14.05.2015

Zapytanie ofertowe nr DEM-281 – 17/2015

L.p.	Przedmiot zamówienia	Jedn.	Ilość	Termin składania ofert	Uwagi
1.	Kompletny układ hamulcowy do tramwaju niskopodłogowego	kpl.	1	upływa w dniu 12.06.2015 o godz. 13:00	Liczy się data wpływu do siedziby MODERTRANS

1. Przedmiot zamówienia:

1.1. Dostawa fabrycznie nowego kompletnego układu hamulcowego do tramwaju niskopodłogowego. Przedmiot dostawy powinien być fabrycznie nowy i wolny od wad. Należy go wykonać i dostarczyć zgodnie z poniższymi wymaganiami:

1.1.1. **Wózki napędowe – 2 szt.:**

Kompletacja dostawy dla jednego wózka napędowego:

- a) Oś portalowa,
- b) 4 zaciski hamulcowe (na każdą przekładnię)
- c) przełożenie przekładni 7,82
- d) średnica koła 660 mm
- e) zaciski hamulcowe umieszczone na odbudowie przekładni
- f) tarcza hamulcowa na wale przekładni
- g) maksymalne wymiary gabarytowe agregatu hydraulicznego to 420x350x140
- h) 2 hamulce szynowe (rozstaw osi kół 1900 mm)
- i) układ pasywny

1.1.2. **Wózek toczny – 1 szt.**

Kompletacja dostawy dla wózka tocznego:

- a) oś portalowa
- b) 4 zaciski hamulcowe (na każdą oś)
- c) średnica koła 660 mm
- d) zaciski umieszczone na osi
- e) tarcza mocowana do koła
- f) maksymalne wymiary gabarytowe agregatu hydraulicznego to 420x350x140
- g) 2 hamulce szynowe (rozstaw osi kół 1900 mm)
- h) układ aktywny

„Dotacje na innowacje”
„Inwestujemy w waszą przyszłość”

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

- 1.2. Układ hamulcowy musi zostać dostosowany do tramwaju i spełniać poniższe wymagania:
 - 1.2.1. prędkość max 70 km/h
 - 1.2.2. hamowanie nagłe - 3,0 m/s²
 - 1.2.3. hamowanie bezpieczeństwa - 1,8 m/s²
 - 1.2.4. hamowanie robocze - 1,4 m/s²

2. Kryteria wyboru:

Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany według następujących kryteriów oceny ofert:

- 2.1. Cena netto – 50%

Sposób przyznania punktów w kryterium „cena”

$$\frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty ocenianej}} \times 50$$

- 2.2. Termin realizacji – 50%

Sposób przyznania punktów w kryterium „termin realizacji”

$$\frac{\text{najkrótszy termin dostawy [dni]}}{\text{termin dostawy [dni] oferty ocenianej}} \times 50$$

- 2.3. Wykonawcy składający oferty w przedmiotowym postępowaniu powinni wykazać, że posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie do realizacji tego zamówienia. W celu powinni złożyć oświadczenie, że w okresie ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert dostarczyli 1 komplet układów hamulcowych do tramwajów w 100% niskopodłogowych.
- 2.4. Oferta wykonawcy zostanie odrzucona, jeżeli nie spełni on wymagań z pkt. 2.3

3. Oferta powinien zawierać:

- 3.1. Nazwę i adres firmy oferenta
- 3.2. Opis zakresu dostawy (zgodny z pkt. 1 zapytania ofertowego)
- 3.3. Oświadczenie o którym mowa w pkt. 2.3.
- 3.4. Cenę ofertową netto i brutto.
- 3.5. Czas realizacji zamówienia
- 3.6. Warunki płatności
- 3.7. Oferta powinna zawierać informację o **terminie ważności oferty**. Jeśli oferta nie zawiera informacji to przyjmuje się, że oferta jest ważna 3 miesiące od daty wystawienia.

„Dotacje na innowacje”
„Inwestujemy w waszą przyszłość”

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską
w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

4. Oferty i pytania prosimy kierować:

- 4.1. na adresy e-mail m.kin@modertrans.poznan.pl lub LRV@modertrans.poznan.pl
- 4.2. lub faxem nr 61 879 34 03
- 4.3. lub pocztą tradycyjną: Modertrans Poznań Sp. z o.o., ul. Forteczna 2, 61 – 362 Poznań
(liczy się data wpływu do siedziby Modertrans)
- 4.4. lub osobiście: w siedzibie firmy – adres j/w

Zamawiający zastrzega prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferenta i bez podania przyczyny.

„Dotacje na innowacje”
„Inwestujemy w waszą przyszłość”
