

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

Poznań, dnia 15.07.2015

### Zapytanie ofertowe nr DEM-281 – 22/2015

L.p.	Przedmiot zamówienia	Jedn.	Ilość	Termin składania ofert	Uwagi
1.	Kompletny system przejść międzyczłonowych do tramwaju niskopodłogowego	kpl.	4	upływa w dniu 29.07.2015 o godz. 13:00	Liczy się data wpływu do siedziby MODERTRANS

#### 1. Przedmiot zamówienia:

- 1.1. Dostawa fabrycznie nowych, czterech kompletów tramwajowych systemów przejść międzyczłonowych, w których skład wchodzi:
  - 1.1.1. dolny i górny przegub,
  - 1.1.2. wewnętrzna i zewnętrzna opończa,
  - 1.1.3. obrotnica,
  - 1.1.4. kanały wentylacyjne -Przedmiot zamówienia należy wykonać i dostarczyć zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt. 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 1.6. i 1.7. Kompletny system przejść międzyczłonowych musi spełniać zapisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.2. Dolny przegub obrotowy (4 kpl.)
  - 1.2.1. odległość między członami – 700mm
  - 1.2.2. oś obrotu w przedziale 300/400mm
  - 1.2.3. maksymalny kąt obrotu między członami 20°
  - 1.2.4. maksymalny kąt załamania między członami – 2,83°
  - 1.2.5. maksymalne obciążenie działające na przegub – 210kN
- 1.3. Górny przegub obrotowy (3 kpl.)
  - 1.3.1. odległość między członami – 700mm
  - 1.3.2. oś obrotu w przedziale 300/400mm
  - 1.3.3. maksymalny kąt obrotu między członami 20°
  - 1.3.4. maksymalny kąt załamania między członami – 2,83°
  - 1.3.5. maksymalne obciążenie działające na przegub – 139kN

Oddział Biskupice  
ul. Główna 45  
62-007 Biskupice Wlkp.  
tel. +48 61 815 50 27, +48 61 815 50 43  
faks +48 61 815 51 17, bus@modertrans.poznan.pl

Oddział Poznań  
ul. Forteczna 2  
61-362 Poznań  
tel. +48 61 877 54 17, faks +48 61 879 34 03  
[LRV@modertrans.poznan.pl](mailto:LRV@modertrans.poznan.pl)

„Dotacje na innowacje”  
„Inwestujemy w waszą przyszłość”

---

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

- 1.4. Górny przegub wahliwy (1 kpl.)
  - 1.4.1. odległość między członami – 700mm
  - 1.4.2. oś obrotu w przedziale 300/700mm
  - 1.4.3. maksymalny kąt obrotu między członami 20°
  - 1.4.4. maksymalny kąt załamania między członami – 2,83°
  - 1.4.5. maksymalne obciążenie działające na przegub – 10kN
- 1.5. Wewnętrzna i zewnętrzna opończa (4 kpl.)
  - 1.5.1. zewnętrzna opończa typu zamkniętego z odejmowalną dolną częścią, dopasowana do skrajni tramwaju, posiadająca dodatkowe owiewki dachowe
  - 1.5.2. minimalna odległość między dolną częścią zewnętrznej opończy, a poziomem główki szyny – 150mm
  - 1.5.3. wewnętrzna opończa dopasowana do zarysu przejścia między członami
  - 1.5.4. przeguby oraz kanały wentylacyjne zabudowane między opończami
- 1.6. Obrotnica (4 kpl.)
  - 1.6.1. obrotnica wykonana z lekkich stopów aluminium
  - 1.6.2. eksploatacja bezobsługowa, charakteryzującą się wysoką bezawaryjnością, dzięki zastosowaniu wkładek samosmarujących
- 1.7. Kanały wentylacyjne (4 kpl.)
  - 1.7.1. jeden komplet składa się z pary kanałów, zabudowanych po prawej i lewej stronie przegubu górnego, między opończami
  - 1.7.2. pole przekroju poprzecznego nie może być mniejsze niż 37800 mm<sup>2</sup>

## 2. Kryteria wyboru:

Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany według następujących kryteriów oceny ofert:

- 2.1. Cena netto – 50%
  - 2.1.1. Oferta o najniższej cenie otrzyma najwyższą ilość, tj. 50 punktów
  - 2.1.2. Sposób przyznania punktów w kryterium „cena”

$$\frac{\textit{cena najniższa}}{\textit{cena oferty ocenianej}} \times 50$$

- 2.2. Termin realizacji – 50%
  - 2.2.1. Oferta z najkrótszym terminem realizacji otrzyma najwyższą ilość, tj. 50 punktów
  - 2.2.2. Sposób przyznania punktów w kryterium „termin realizacji”

$$\frac{\textit{najkrótszy termin dostawy [dni]}}{\textit{termin dostawy [dni] oferty ocenianej}} \times 50$$

---

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

- 2.3. Oferta, która uzyska największą ilość punktów zostanie uznana za zwycięską. Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia negocjacji cenowych z Wykonawcą, który złożył zwycięską ofertę.
- 2.4. Wykonawcy składający oferty w przedmiotowym postępowaniu powinni wykazać, że posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie do realizacji tego zamówienia. W celu powinni złożyć oświadczenie, że w okresie ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert dostarczyli 10 kompletnych tramwajowych systemów przejść międzyczłonowych, a tramwaje w nie wyposażone otrzymały homologację w Polsce.
- 2.5. Oferta wykonawcy zostanie odrzucona, jeżeli nie spełni on wymagań z pkt. 2.4

**3. Oferta powinien zawierać:**

- 3.1. Nazwę i adres firmy oferenta
- 3.2. Opis zakresu dostawy (zgodny z pkt. 1 zapytania ofertowego)
- 3.3. Oświadczenie o którym mowa w pkt. 2.4.
- 3.4. Cenę ofertową netto i brutto.
- 3.5. Czas realizacji zamówienia
- 3.6. Warunki płatności
- 3.7. Oferta powinna zawierać informację o **terminie ważności oferty**. Jeśli oferta nie zawiera informacji to przyjmuje się, że oferta jest ważna 3 miesiące od daty wystawienia.

**4. Oferty i pytania prosimy kierować:**

- 4.1. na adresy e-mail **m.kin@modertrans.poznan.pl** lub **LRV@modertrans.poznan.pl**
- 4.2. lub faxem nr 61 879 34 03
- 4.3. lub pocztą tradycyjną: Modertrans Poznań Sp. z o.o., ul. Forteczna 2, 61 – 362 Poznań (liczy się data wpływu do siedziby Modertrans)
- 4.4. lub osobiście: w siedzibie firmy – adres j/w

*Zamawiający zastrzega prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferenta i bez podania przyczyny.*