

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

Poznań, dnia 04.09.2015

Zapytanie ofertowe nr DEM-281 – 25/2015

L.p.	Przedmiot zamówienia	Jedn.	Ilość	Termin składania ofert	Uwagi
1.	Resor stożkowy	szt.	28	upływa w dniu 14.09.2015 o godz. 11:00	Część A
2.	Miech pneumatyczny.	szt.	8		Część B

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiot zamówienia podzielony został na dwie części: A i B. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu mogą składać oferty na część A lub B jak i łącznie na część A i B.

Część A

Dostawa fabrycznie nowych, kompletnych elementów metalowo-gumowych do tramwaju niskopodłogowego, wskazanych w poniższej tabeli i opisanych numerem katalogowym firmy GMT/CONTITECH.

Lp.	Nazwa wyrobu	Oznaczenie firmy GMT / CONTITECH	J.m.	Liczba ogółem
1.	Resor stożkowy	63041501 / 746166S101-BI.3	szt.	28

Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na wyrób równoważny tj. zamiennik równoważny do wymienionego w tabeli. Taki element nie może wymagać dostosowywania go przez zamawiającego do montażu i nie może powodować występowania kolizji z innymi elementami pojazdu, a przy tym musi zapewnić prawidłową pracę całego usprężynowania, nie może skutkować pogorszeniem niezawodności.

Wymagania techniczne dla wyrobu równoważnego

- średnica elementu bez uwzględnienia części mocującej powinna być mniejsza od 160 mm
- zakres temperatur -40 - +70
- długość sprężyny nieobciążonej do 200±5 mm

Oddział Biskupice
ul. Główna 45
62-007 Biskupice Wlkp.
tel. +48 61 815 50 27, +48 61 815 50 43
faks +48 61 815 51 17, bus@modertrans.poznan.pl

Oddział Poznań
ul. Forteczna 2
61-362 Poznań
tel. +48 61 877 54 17, faks +48 61 879 34 03
LRV@modertrans.poznan.pl

„Dotacje na innowacje”
„Inwestujemy w waszą przyszłość”

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

- długość sprężyny obciążonej pustym wagonem (ok. 15 kN na element) do 175 mm.
- maksymalne pionowe obciążenie sprężyny ok. 30kN
- sztywność pionowa ok. 700N/mm
- górne oraz dolne połączenia powinny być rozłączne

Część B

Dostawa fabrycznie nowych, kompletnych miechów pneumatycznych do tramwaju niskopodłogowego, wskazanych w poniższej tabeli i opisanego numerem katalogowym firmy GMT.

Lp.	Nazwa wyrobu	Oznaczenie firmy GMT	J.m.	Liczba ogółem
1.	Miech pneumatyczny	17010302	szt.	8

Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na wyrób równoważny tj. zamiennik równoważny do wymienionego w tabeli. Taki element nie może wymagać dostosowywania go przez zamawiającego do montażu i nie może powodować występowania kolizji z innymi elementami pojazdu, a przy tym musi zapewnić prawidłową pracę całego usprężynowania, nie może skutkować pogorszeniem niezawodności.

Wymagania techniczne dla wyrobu równoważnego

- maksymalna średnica elementu bez uwzględnienia części mocujących powinna być mniejsza od 550 mm.
- nominalna wysokość pracy nie może przekraczać 180 mm
- sztywność pionowa ok. 1000 N/mm przy obciążeniu 80 kN
- maksymalne pionowe obciążenie nie może musi wynosić ok. 85 kN

2. Kryteria wyboru:

Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany według następujących kryteriów oceny ofert:

2.1. Cena netto – 100%

2.1.1.Oferta o najniższej cenie otrzyma najwyższą ilość, tj. 100 punktów

2.1.2.Sposób przyznania punktów:

$$\frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty ocenianej}} \times 100$$

2.2. Termin realizacji.

Zamówienie musi zostać zrealizowane do 31.12.2015 r.

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

- 2.3. Oferta, która uzyska największą ilość punktów zostanie uznana za najkorzystniejszą. Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia negocjacji cenowych z Wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę.
- 2.4. Wykonawcy składający oferty w przedmiotowym postępowaniu powinni wykazać, że posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie do realizacji tego zamówienia. W celu powinni złożyć oświadczenie, że w okresie ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert dostarczyli co najmniej 50 elementów metalowo-gumowych równoważnych do przedmiotu niniejszego zamówienia.
- 2.5. Oferta wykonawcy zostanie odrzucona, jeżeli nie spełni on wymagań z pkt. 2.4.

3. Oferta powinien zawierać:

- 3.1. Nazwę i adres firmy oferenta
- 3.2. Opis zakresu dostawy (zgodny z pkt. 1 zapytania ofertowego)
- 3.3. Oświadczenie o którym mowa w pkt. 2.4.
- 3.4. Cenę ofertową netto i brutto.
- 3.5. Czas realizacji zamówienia nie dłuższy niż do 31.12.2015 r.
- 3.6. Warunki płatności
- 3.7. Oferta powinna zawierać informację o **terminie ważności oferty**. Jeśli oferta nie zawiera informacji to przyjmuje się, że oferta jest ważna 3 miesiące od daty wystawienia.

4. Oferty i pytania prosimy kierować:

- 4.1. na adresy e-mail **m.pacholek@modertrans.poznan.pl** lub **LRV@modertrans.poznan.pl**
- 4.2. lub faxem nr 61 879 34 03
- 4.3. lub pocztą tradycyjną: Modertrans Poznań Sp. z o.o., ul. Forteczna 2, 61 – 362 Poznań (liczy się data wpływu do siedziby Modertrans)
- 4.4. lub osobiście: w siedzibie firmy – adres j/w

Zamawiający zastrzega prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferenta i bez podania przyczyny.

Oddział Biskupice
ul. Główna 45
62-007 Biskupice Wlkp.
tel. +48 61 815 50 27, +48 61 815 50 43
faks +48 61 815 51 17, bus@modertrans.poznan.pl

Oddział Poznań
ul. Forteczna 2
61-362 Poznań
tel. +48 61 877 54 17, faks +48 61 879 34 03
LRV@modertrans.poznan.pl

„Dotacje na innowacje”
„Inwestujemy w waszą przyszłość”