



„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

Poznań, dnia 12.08.2015

Zapytanie ofertowe nr DEM-281 – 23/2015 Etap I – kwalifikacyjny, oferty wstępne

Zapytanie ofertowe nr DEM-281 – 23/2015 zmierzające do wyboru wykonawcy przedmiotu zamówienia opisanego w pkt. 1 prowadzone jest w procedurze dwu-etapowej.

ETAP I –

Jest to etap kwalifikacyjny, wykonawcy składają oferty wstępne (kwalifikacyjne), zgodnie z procedurą i wymaganiami opisanymi w niniejszym zapytaniu.

Na etapie tym wykonawcy muszą udowodnić, że spełniają wymóg zawarty w pkt. 2 niniejszego zapytania posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia koniecznego do realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia. W tym celu muszą złożyć dokumenty o których mowa w pkt. 2.3 zapytania.

Z uwagi, że przedmiot zamówienia będzie wykonywany w oparciu o dokumentację techniczną stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa Modertrans Poznań Sp. z o.o. wykonawcy składający oferty wstępne muszą złożyć podpisaną umowę o poufności (załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego) lub wykazać, że posiadają już podpisaną umowę o poufności z Modertrans Poznań Sp. z o.o. Spełnienie powyższych warunków kwalifikuje wykonawcę do II etapu – składania ofert.

ETAP II –

Jest to etap składania ofert ostatecznych. Do etapu tego zostaną zaproszeni tylko wykonawcy, którzy pozytywnie przejdą etap I kwalifikacyjny. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (specyfikacja techniczna) umożliwiający złożenie oferty cenowej zostanie przesłany tylko do zaproszonych wykonawców, tj. tych którzy przejdą etap I i tym samym zakwalifikują się do etapu II.

L.p.	Przedmiot zamówienia	Jedn.	Ilość	Termin składania wniosków	Uwagi
1.	Komplet okien do przestrzeni pasażerskiej tramwaju	kpl.	1	upływa w dniu 24.08.2015 o godz. 13:00	Część A
2.	Szyby: czołowa przednia i tylna oraz szyby boczne ścian czołowych	kpl.	1		Część B

„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiot zamówienia podzielony został na dwie części: A i B. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu mogą składać oferty na część A lub B jak i łącznie na część A i B.

Część A - Przedmiotem zamówienia tej części postępowania jest dostawa okien do tramwaju niskopodłogowego. W skład kompletu wchodzi okna pełne i okna z uchylaną do wnętrza górną częścią, wykonaną w sposób uniemożliwiający pasażerom wychylenie się. Konieczna jest eliminacja możliwości otwierania okien przez pasażerów – okna winny być wyposażone w blokadę na zamek „kwadrat”.

Część B - Przedmiotem zamówienia tej części postępowania jest dostawa szyb giętych: czołowej przedniej, tylnej i bocznych ścian czołowych do tramwaju niskopodłogowego. Szyba czołowa przednia i szyba boczna prawa ogrzewana poprzez wkład grzejny w szybie.

Przedmiot zamówienia części A i B musi odpowiadać warunkom technicznym określonym w:

- a) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.03.2011r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65 poz. 344 z 2011r.)
- b) Regulaminie nr 43 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów oszklenia bezpiecznego i ich instalacji w pojazdach

Ponadto Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia obejmował również pakiet naprawczy:

Dla części A - szyby części pasażerskiej – 2 szt. z każdego rodzaju

Dla części B - szyby kabiny motorniczego – 2 szt. z każdego rodzaju

2. Kryteria zakwalifikowania do etapu II – warunek posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia

Do etapu II składania ofert zostaną zaproszeni Wykonawcy, którzy spełnią poniższe wymagania:

2.1. Dla części A:

W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków wyprodukowali i dostarczyli minimum 5 szt. szyb czołowych, giętych które zostały zabudowane w tramwajach, a tramwaje te uzyksały homologację w jednym z państw Unii Europejskiej.



„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

2.2. Dla części B:

W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków wyprodukowali i dostarczyli minimum 10 szt. okien z uchylaną do wnętrza górną część do tramwajów, a tramwaje te uzyskały homologację w jednym z państw Unii Europejskiej.

2.3. W celu potwierdzenia w/w wymagań Wykonawcy zobowiązani są do złożenia oświadczenia o spełnieniu warunków postawionych w pkt. 2.1. i/lub 2.2. wraz z dowodami (referencjami) wystawionymi przez odbiorców, że wymienione dostawy wykonane zostały należycie.

UWAGA:

Jeżeli oferent wykazując spełnienie warunków o których mowa w pkt. 2.1. i/lub 2.2. powołuje się na dostawy wykonane na rzecz Modertrans Poznań Sp. z o.o. nie ma obowiązku załączania dowodów należytego wykonania dostaw. Zamawiający zastrzega sobie prawo do oceny wiarygodności przedstawionych referencji i odrzucenia dokumentów wzbudzających wątpliwość.

3. Kryteria wyboru oferty ostatecznej:

Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany według następujących kryteriów oceny ofert:

3.1. Cena netto – 50%

3.1.1. Oferta o najniższej cenie otrzyma najwyższą ilość, tj. 50 punktów

3.1.2. Sposób przyznania punktów w kryterium „cena”

$$\frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty ocenianej}} \times 50$$

3.2. Termin realizacji – 50%

3.2.1. Oferta z najkrótszym terminem realizacji otrzyma najwyższą ilość, tj. 50 punktów

3.2.2. Sposób przyznania punktów w kryterium „termin realizacji”

$$\frac{\text{najkrótszy termin dostawy [dni]}}{\text{termin dostawy [dni] oferty ocenianej}} \times 50$$

Oferta, która uzyska największą ilość punktów zostanie uznana za wygraną. Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia negocjacji cenowych z Wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę.

4. Oferta wstępna powinna zawierać:

4.1. Nazwę i adres firmy oferenta

4.2. Spełnienie wymagań wynikających z pkt. 2.

4.3. Podpisaną umowę o poufności – załącznik nr 1



„Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”

5. Oferty wstępne i pytania prosimy kierować:

- 5.1. na adresy e-mail **m.kin@modertrans.poznan.pl** lub **LRV@modertrans.poznan.pl**
- 5.2. lub faxem nr 61 879 34 03
- 5.3. lub pocztą tradycyjną: Modertrans Poznań Sp. z o.o., ul. Forteczna 2, 61 – 362 Poznań (liczy się data wpływu do siedziby Modertrans)
- 5.4. lub osobiście: w siedzibie firmy – adres j/w

Zamawiający zastrzega prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferenta i bez podania przyczyny.